



Camera di Commercio
Sassari

ITALIA 
Istituto nazionale per il Commercio Estero

FORUM INTERNAZIONALE
Potenzialità e Sviluppo del Settore della nautica
nell'Europa mediterranea

Castelsardo
3/4 Luglio 2009



RELAZIONE FINALE

UNIONCAMERE

CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA



Ministero dello Sviluppo Economico



ASSONAUTICA
SASSARI

RELAZIONE FINALE

FORUM INTERNAZIONALE SULLA NAUTICA

CASTELSARDO (SS), 3 - 4 Luglio 2009

PREMESSA

Lo sviluppo della portualità turistica e dell'industria nautica va di pari passo con la necessità di dare un forte impulso al marketing territoriale sia dal punto di vista squisitamente turistico che da quello produttivo e dei servizi grazie anche al fondamentale supporto di quel vivace e diffuso network rappresentato dalle Camere di Commercio italiane.

L'iniziativa promossa dalla Camera di Commercio di Sassari si inquadra perfettamente in questo contesto: il Forum sullo sviluppo del turismo nautico nel Mediterraneo ha rappresentato dunque un'occasione preziosa, vista la presenza di prestigiosi partners internazionali, per focalizzare tutte quelle problematiche ma anche quelle eccellenze che oggi ripropongono il Mare Nostrum come un tutt'uno aperto ad una collaborazione internazionale sempre più necessaria per concretizzare quell'indispensabile massa critica di utenza nautica tale da giustificare anche nel territorio nuovi investimenti sempre forieri di grandi opportunità di lavoro.

Per queste ragioni il workshop collaterale al Forum è stato il momento clou di questa nuova rotta costituita dall'impegno di pubbliche istituzioni e imprenditori, di una nuova rotta che virtualmente riunisce amministratori e aziende nell'esplorazione di tutti quegli elementi utili che saranno in grado di progettare un nuovo sistema nautico in un'economia marittima mediterranea che si svilupperà secondo obiettivi concertati e condivisi.

Questo, in estrema sintesi, è stato il vero traguardo del Progetto Nautic Italy che si genera dall'Intesa ICE- Unioncamere 2007-2008 e che tende a favorire la collaborazione tra le aziende ed i cantieri a livello mondiale, sia con le aree maggiormente sviluppate sia con nuove realtà sempre più interessate da insediamenti produttivi e di servizi per la cantieristica.

L'evento di Castelsardo, inoltre, ha rappresentato un importante per l'intero comparto nautico che si è presentato - all'opinione pubblica ed alle istituzioni governative - come un "fronte unico" e compatto, deciso a rivendicare maggiore attenzione in virtù dei numeri prodotti e di seguito meglio specificati.

Giusto per citare alcuni esempi, la cosiddetta "nautica minore", che rappresenta pur sempre il 90 % della nautica italiana, sta affrontando oggi una concorrenza sempre più agguerrita in un'economia oramai globalizzata nella quale lo scenario europeo conta ben 37.200 industrie e aziende nautiche con 272.000 occupati per 24 MLD di euro di fatturato e che fino al 2008 ha registrato un 5/6% di crescita annua.

Per non parlare, poi, del turismo nautico che coinvolge ben 4.500 marinas con un'offerta di 1.750.000 ormeggi per 6.300.000 imbarcazioni (20% vela , 80% motore) e 32 Milioni di potenziali diportisti con 5,2 milioni di proprietari di imbarcazioni, 180.000 occupati (compreso l'indotto) e 13 MLD di spesa dei diportisti. (dati Eurmig).

Entrando nello specifico del mondo del charter, poiché il Mediterraneo rappresenta il 71% delle destinazioni mondiali, si segnala che le unità da diporto italiane che locano o noleggiano e risultano regolarmente iscritte, sono circa 1.800, a fronte di un parco complessivo di 4000 unità che comunque operano commercialmente nelle nostre acque, mentre quelle straniere che svolgono in Italia attività di noleggio sono circa 600.

Il fatturato complessivo del charter nautico nel nostro Paese è di circa 527 milioni di euro a cui vanno aggiunti i circa 435 milioni di indotto generato.

Nelle costruzioni di grandi yacht oltre i 24 metri, il 54,5% (dati 2009) è costruito in Italia con ordini per 959 nuove unità.

Un'ultima considerazione riguarda la portualità turistica per la quale il motto coniato dai massimi esperti ed operatori della portualità turistica mondiale lo scorso anno alla 6° International Marine Conference di Ostenda fu : "No Marinas no Yachting" ricordando che l'incremento della produzione mondiale di imbarcazioni di sempre maggiori dimensioni, la sempre più marcata attenzione globale ai problemi dell'ambiente, l'accelerata apertura di nuovi mercati che si stanno sensibilmente consolidando anche nel lontano far east, impongono la realizzazione di strutture portuali di sempre maggiori ampiezze e dimensioni, ecocompatibili e organizzate per una sempre più qualificata offerta di servizi.

Tutti i relatori istituzionali si sono trovati d'accordo sulla necessità di affinare la pianificazione integrata della costa per garantire uno sviluppo di crescita sostenibile e, quindi, non conflittuale. Concetto ribadito anche dal segretario generale di I.C.O.M.I.A. (International Council of Marine Industry Association), Tony Rice, che ha riconosciuto che " la strada obbligata per creare sufficienti ed adeguati servizi per la nautica è, oltre al resto, la riconversione delle aree portuali commerciali dismesse dal momento che in tutto il mondo sono sempre più numerose le aree costiere protette e i "santuari" marini ".

E' emersa, dunque, l'esigenza di recuperare maggiore spazio in acqua per le imbarcazioni oltre i 15 metri, ricollocando negli spazi a terra attraverso dry storage, la nautica minore, evitando altresì eccessive situazioni di impatto ambientale costiero anche attraverso incentivi ai piccoli porticcioli di transito mentre è stata rilevata la crescente importanza delle "catene commerciali private" di porti turistici, su modello delle catene alberghiere, quali strumento di crescita degli investimenti e di miglioramento dei margini di profitto dell'impresa.

Poiché l'attività di marketing delle destinazioni turistiche si svolge oggi sempre più spesso con l'ausilio ed il supporto di reti interconnesse, anche la portualità turistica mondiale ha manifestato la tendenza ad un'aggregazione delle singole imprese portuali-turistiche in consorzi che esaltino la specificità di ciascun prodotto salvaguardandone, nel contempo, la singola identità.

L'impegno di porti turistici e cantieri nautici dovrà quindi essere strettamente coordinato nel monitorare le scelte comunitarie relative alla programmazione territoriale, ricordando altresì che il 50% della popolazione europea gravita oggi sulle coste, circa 70.000,00 Km. di belle coste meta spesso di spostamenti di massa e che le attività di turismo costiero sono complessivamente e mediamente cresciute tra il 2005 ed il 2009 del 3% l'anno evidenziando la conseguente necessità di ripensare e di rimappare l'assetto urbanistico ed infrastrutturale costiero.

A questo punto apriamo il nostro obiettivo sulla portualità turistica italiana. Qual è la situazione dei nostri porti e delle nostre coste?

Nel quadro delle raccomandazioni europee indirizzate agli Stati Membri per lo sviluppo di una pianificazione costiera “ appare strategico – come ha più volte ribadito il presidente di ASSOMARINAS Roberto Perocchio- il ruolo delle regioni italiane che oggi sono intensamente impegnate nello sviluppo dei propri programmi di localizzazione dei siti portuali turistici dai 30.000 nuovi posti barca previsti dalla Regione Veneto nel proprio P.T.R.C. (Piano Territoriale Regionale di Coordinamento) ai 18.000 nuovi ormeggi individuati dalla Regione Puglia , al Piano di recupero per il waterfront recentemente adottato dalla Giunta della Regione Lazio con migliaia di altri nuovi posti barca e fino alla Regione Sardegna che oggi, dopo aver archiviato politiche fiscali che penalizzavano lo sviluppo dei servizi nautici, ha la possibilità di ripensare le “regole del gioco” valorizzando le sue coste con una politica amministrativa più favorevole ai concessionari e ai gestori di marinas privati.

Assistiamo quindi , nel nostro Paese, alla ripresa di un'agguerrita ma sana competizione tra Regioni per accaparrarsi questo prezioso traffico globale ponendo le migliori condizioni per il suo graduale sviluppo con immediati benefici e incontestabili positive ricadute economiche ed occupazionali sia sulla costa che nell'entroterra.

SCHEDA DI SINTESI DEL FORUM

Titolo Manifestazione	Potenzialità e sviluppo del settore della nautica nell'Europa Mediterranea
Date e luogo di svolgimento	Castelsardo, 3-4 Luglio 2009
Soggetto promotore	Camera di Commercio di Sassari - I.C.E.
Gruppo di lavoro tecnico operativo	Camera di Commercio I.A.A. di Sassari I.C.E. Roma Assonautica Nazionale Assonautica Euro-Mediterranea Osservatorio Turistico delle Isole Europee (OTIE)
<p>Partenariato istituzionale e soggetti coinvolti</p> <p>Partner Italiani</p> <p>Comune di Castelsardo Assonautica nazionale Assonautica Euro-Mediterranea Osservatorio Turistico delle Isole Europee (OTIE) Camera di Commercio I.A.A. di Trieste SIDI Eurosportello - Azienda Speciale CCIAA Ravenna Lucca Promos - Azienda Speciale CCIAA di Lucca</p> <p>Partner esteri</p> <p>FEAPORTS Valencia INSULEUR - ASCAME Camera di Commercio di Palma di Maiorca Camera di Commercio di Rijeka (Croazia) Camera di Commercio di Tangeri</p>	

IL PROGETTO “NAUTIC ITALY”: PROMOZIONE DELLA FILIERA NAUTICA ITALIANA

La rilevanza del settore delle costruzioni navali nell'economia europea, soprattutto italiana e la massiccia presenza non solo di grossi produttori nautici, ma anche di piccole e piccolissime realtà produttive di tipo artigianale e di piccole imprese dell'indotto, hanno spinto il sistema camerale ad ipotizzare un progetto le cui azioni mirano alla proiezione ed al rafforzamento del settore in un ambito internazionale.

Da qui, il progetto Nautic Italy che, nella cornice dell'Intesa ICE-UNIONCAMERE 2007-2008, tende a favorire la collaborazione tra le aziende e i cantieri a livello mondiale, sia con le aree maggiormente sviluppate sia con nuove realtà sempre più interessate da insediamenti di tipo produttivo e di servizi per la cantieristica.

L'iniziativa nasce dalla consapevolezza che la formula del *matching B2B* rappresenti uno strumento di sicuro supporto al settore economico, per favorire le imprese a conoscere le migliori realtà imprenditoriali al di fuori dei confini locali nonché per incoraggiarle a creare o potenziare rapporti di cooperazione industriale e tecnica nei mercati più evoluti.

I settori coinvolti sono quelli della cantieristica da diporto e del suo indotto, compresi anche i servizi di progettazione ed engineering, turismo nautico e chartering.

In particolare:

- cantieristica navale
- cantieristica da diporto a vela e a motore
- natanti e articoli specializzati
- impianti elettrici/ elettronica
- consulenze
- impiantistica oleodinamica
- motori marini
- carpenteria metallica
- carpenteria in legno
- ebanisteria
- componentistica ed accessori
- officine meccaniche
- servizi di assistenza nautica
- Ingegneria, progettazione, design
- turismo nautico
- chartering

Il progetto è stato articolato, a partire dal Giugno 2008 in una serie di iniziative correlate tra loro, sia in Italia che all'estero, tra cui eventi di *incoming*, missioni commerciali e seminari di informazione e promozione, tese soprattutto a favorire l'incontro tra operatori nazionali ed esteri.

PROGRAMMA DEL FORUM DI CASTELSARDO

“Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell’Europa Mediterranea”

1° Giornata Venerdì 3 Luglio 2009

CASTELLO DEI DORIA

h. 09:30 **Saluto delle autorità ed istituzioni locali**

FRANCO CUCCUREDDU - Sindaco del Comune di Castelsardo

GAVINO SINI - Presidente C.C.I.A.A. di Sassari

UMBERTO VATTANI - PRESIDENTE DELL'ISTITUTO NAZIONALE PER IL COMMERCIO ESTERO

LUIGI MASTROBUONO - CAPO DI GABINETTO MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO

ANDREA PRATO - ASSESSORE REG. AGRICOLTURA E RIFORMA AGRO-PASTORALE

h. 10:30 **INTERVENTI DEI RELATORI**

MODERATORE: MASSIMO BERNARDO - GIORNALISTA DELLA RIVISTA “NAUTICA”

- Le opportunità per l’Area Mediterranea di Libero Scambio
ANNAMARIA DARMANIN - COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO
- Il Porto turistico. Fattori di competitività e strumento strategico di rigenerazione urbana
GIOVANNI MACCIOCCO - PRESIDE FACOLTA' ARCHITETTUTA UNIVERSITA' DI SS
- La gestione di infrastrutture portuali: prospettive di economicità ed imprenditorialità
PAOLO PIRO - PRESIDENTE AUTORITA' PORTUALE NORD SARDEGNA
- I flussi di turismo della grande nautica da diporto in Italia ed in particolare nelle Isole maggiori
FULVIO LUISE - GRUPPO LUISE International Yacht Agencies & Marinas Management

h. 13:30 **Conclusioni a cura delle Autorità Regionali**

SEBASTIANO SANNITU - ASSESSORE REGIONALE AL TURISMO

h. 14:00 **Pranzo a Buffet**

h. 15:00 1° FORUM DELL'ASSONAUTICA EURO-MEDITERRANEA

Tavola Rotonda: “Lo sviluppo e la promozione della nautica da diporto nell’area Euro-mediterranea

- Partenariato pubblico-privato per la promozione della nautica. Il ruolo dell’Assonautica euro-mediterranea
- **GIANFRANCO PONTEL** - PRESIDENTE ASSONAUTICA ITALIANA E ASSONAUTICA EURO MEDITERRANEA
- La Nautica come risorsa comune nelle isole. Opportunità di promozione congiunta
GUAL DE TORRELLA - PRESIDENTE INSULEUR E CAMERA DI COMMERCIO DI MALLORCA
- Charter e Offerta Turistica nautica nel Bacino del Mediterraneo
GIOVANNI RUGGIERI - PRESIDENTE OTIE E ASSONAUTICA PALERMO
- La cantieristica nautica nel Nord Sardegna
ROBERTO AZZI - PRESIDENTE SEZ. CANTIERI NAUTICI CONFINDUTRIA NORD SARDEGNA
- Progetti di promozione della cooperazione ed innovazione nel bacino Mediterraneo.
RAFA COMPANY PERIS - FEPORTS VALENCIA (Instituto Portuario de Estudios y Cooperación)
- **ALTRI INTERVENTI DEGLI OSPITI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI**

Ore 17.00 Coffee break

h. 17:15 Incontri bilaterali tra Operatori/Istituzioni locali ed estere

Workshop ed incontri d'affari tra gli operatori locali e nazionali e le Delegazioni estere che si prevede di ospitare provenienti da: **FRANCIA - SPAGNA - CROAZIA - GRECIA - MALTA - TUNISIA – MAROCCO**. Le aziende italiane partecipanti incontreranno presso una propria postazione riservata gli operatori esteri secondo un’agenda concordata di appuntamenti.

h. 20:30 Cena di Gala

2° Giorno Sabato 4 Luglio 2009

ISOLA DELL’ASINARA

- h. 10.00 Giornata dedicata alla visita dell’Area Marina Protetta Isola dell’Asinara
- h. 11:00 Incontri e Dibattito su: **Turismo nautico e Aree Marine Protette: Una risorsa per lo sviluppo sostenibile, un’opportunità per il diporto.**
- h. 13:30 Pranzo Istituzionale e visita guidata dell’Isola dell’Asinara

ELENCO DEGLI OSPITI ISTITUZIONALI E DEGLI OPERATORI ESTERI PRESENTI AL FORUM

	COGNOME	NOME	ENTE
DELEGAZIONE ISTITUZIONALI ITALIANA			
	DARMANIN	ANNAMARIA	COMITATO ECONOMICO E SOC. EUROPEO
	LUISE	FULVIO	GRUPPO LUISE - INTERNATIONAL CHARTER
	PONTEL	GIANFRANCO	ASSONAUTICA NAZIONALE
	RUGGERI	GIOVANNI	O.T.I.E. - ASSONAUTICA PALERMO
	FRONTONI	MARIO	O.T.I.E. - INSULEUR
	MASSIMO	BERNARDO	RIVISTA "NAUTICA"
	ROTA	FRANCO	SEGR. GEN. C.C.I.A.A. DI TRIESTE
	DE GIOIA	ROBERTO	PRESIDENTE ASSONAUTICA TRIESTE
	SEGHENE	AUGUSTO	PRESIDENTE CIRCOLO DEI SARDI TRIESTE
	NARDI	ROBERTO	PRESIDENTE C.C.I.A.A. DI LIVORNO
	FULVI	ANTONIO	PRESIDENTE ASSONAUTICA LIVORNO
	SCAJOLA	MAURIZIO	SEGR. GEN. C.C.I.A.A. DI SAVONA
	DEIDDA	GIANCARLO	PRESIDENTE C.C.I.A.A. DI CAGLIARI
	DESOGUS	CARLO	SEGR. GEN. C.C.I.A.A. DI CAGLIARI
	MASSIDDA	ENRICO	SEGR. GEN. C.C.I.A.A. DI ORISTANO
	GIORDO	ANTONELLO	SEGR. GEN. UNIONE REGIONALE
DELEGAZIONE ICE			
	IORE	FERDINANDO	DIRIGENTE I.C.E.
	VIGHETTO	ALESSANDRA	RESPONSABILE NAUTICA I.C.E.
	TROMBINI	CRISTIANA	FUNZIONARIO I.C.E.
	KRNPOTIC BALJAK	VESNA	I.C.E. - TRADE ANALYST CROAZIA
DELEGAZIONE SPAGNA			
1	GUAL DE TORRELLA	JUAN	PRSDENTE C.C.I. MAJORCA - INSULEUR
2	SEGUI	YOLANDA	DIRIGENTE C.C.I. MAJORCA
3	BESTARD FIGUEROLA	BARTOMEU	ESPERTO SETTORE NAUTICA
4	COMPANY PERIS	RAFAEL	FEPORIS VALENCIA
5	FERIA	ANTONIO	ASTILLEROS CONRADO MORENO S.L
6	BORRAT	JOSE'	NAUTICA BORRAT S.L - GIRONA

DELEGAZIONE GRECIA			
1	MARKOPOULOS	CHRISTOS	EKKA YACHTS SA - ALIMOS
2	FILIPPOU	SPYRIDON	VERNICOS YACHTS - ALIMOS
DELEGAZIONE MALTA			
1	ATTARD	ANGELO	XLENDI PLEASURE CRUISES
2	GAUCI	MICHAEL	MALTA YACHT CHARTERS
	COGNOME	NOME	ENTE
DELEGAZIONE CROAZIA			
1	STANKOVIC	INGRID	SEGR. GEN. CAMERA COMMERCIO RIJEKA
2	FILIPOVIC	SANDA	FUNZIONARIO CAMERA COMMERCIO RIJEKA
3	DUJMOVIC	VITA	ESPERTO SETTORE NAUTICA
4	SOZA	IVAN	NAUTICAL CENTER PRGIN
5	LORENCIN	MIODRAG	INDEL MARINE
6	RONCEVIC	MARIN	YACHT CLUB MAXI
7	KARAJIC	ZLATKO	2ND PLACE SPORT MARKETING
DELEGAZIONE TUNISIA			
1	BELARBI	WACEF	WALLY MAGIC YACHTS (BISERTA),
2	MOATEMRI	AHMED	AUTORITA' PORTUALE HAMMAMET
DELEGAZIONE MAROCCO			
1	BACHIR MAHDI	MOHAMMED	CAMERA DI COMMERCIO DI TANGERI
2	DUBOIS	OLIVIER	MAROC NAUTISME
3	TAMSAMANI	KARIM	CONSORZIO DI COSTRUZIONI NAVALI
DELEGAZIONE CORSICA			
1	BERLIN	ERIK	DIRIGENTE CAMERA COMMERCIO BASTIA

PROFILI ECONOMICI DEGLI OPERATORI ESTERI

SPAGNA

NOME AZIENDA

FEPORIS - Istituto Portuario Studi e Cooperazione

DESCRIZIONE ATTIVITA'

Ente di cui si vale il Governo Regionale di Valencia per intensificare i legami tra il settore portuario commerciale e quello nautico sportivo.

Indirizzo C/LA PAZ, 2 46003 Valencia
Referente Rafael Company **Ruolo:** Direttore tecnico
Telefono 0034 96 3533100 **Fax** 00 34963944898
Email r.company@feports-cv.org **Web** www.feports-cv.org

PARTECIPANTE AL FORUM: RAFAEL COMPANY PERIS

NOME AZIENDA

ASTILLEROS CONRADO MORENO S.L.

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Costruzione e riparazione di navi, imbarcazioni nautiche e yacht. Realizzano due tipi di prodotti, alcuni ideati per la scienza della navigazione, altri pensati per la pesca.

Indirizzo Bda. Roman Perez S/N 21410 Huelva
Referente Antonio Feria **Ruolo:**
Telefono 0034 959 331 978 **Fax** 00 34963944898
Email acm@astillerosacm.com **Web** www.astillerosacm.com

PARTECIPANTE AL FORUM: ANTONIO FERIA

NOME AZIENDA

NAUTICA BORRAT S.L.

DESCRIZIONE ATTIVITA':

Acquisto e vendita di imbarcazioni sportive; riparazione e rimessaggio; importazione e distribuzione di marche come Monterrey, Sea Ray, Fratelli Aperia, Marinello, Lomac.

Indirizzo Ctra. de Torroella d Palafrugell Km 31 17257 Gualta (Gerona)
Referente Jose Borrat **Ruolo:**
Telefono 0034 972 759 493 **Fax** 0034 972 758 283
Email nautica@borrat.com **Web** www.borrat.com

PARTECIPANTE AL FORUM: JOSE BORRAT

CROAZIA

NOME AZIENDA

NCP - GROUP

DESCRIZIONE ATTIVITA': Turismo nautico e charter, riparazione e rimessaggio yacht. E' il più grande cantiere di riparazione di yacht nella costa adriatica e una delle più grandi compagnie charter per imbarcazioni a motore e le barche a vela Grand Soleil.

Indirizzo Obaia J. Sisgoroca 1 22000 Sibenik
Referente Ivan Soza **Ruolo:** Direttore
Telefono 00385 522312913 **Fax** 00385 522312912
Email ivan.soza@ncp.hr **Web**

PARTECIPANTE AL FORUM: **IVAN SOZA**

NOME AZIENDA

INDEL MARINE

DESCRIZIONE ATTIVITA': Commercio e servizi nautica, distributore autorizzato di attrezzatura elettronica marittima (strumenti di navigazione, sistemi gps, pannelli di controllo, ecc) per le seguenti marche: KvH (Danimarca), Lorenz (Italia), Fischer Panda (Germania), Victron 8 (Olanda), Nexus (Svezia), Philippi (Germania).

Indirizzo Rubeši 134 HR - 51215 Kastav
Referente Dr. Miodrag Lorencin **Ruolo:** Direttore Tecnico
Telefono +385 51 224 384 ; +385 51 687 265 **Fax** +385 51 687 266
Email indelmarine@ri.t-com.hr **Web:** www.indelmarine.hr

PARTECIPANTE AL FORUM: **MIODRAG LORENCIN**

NOME AZIENDA

AZIENDA YACHT CLUB MAXI

DESCRIZIONE ATTIVITA': Organizzatore tecnico della regata Fiumanka e supporto tecnico nell'organizzazione di altre regate; formazione di giudici di gara internazionali.

Indirizzo Boze Vidasa 5 51 000 RIJEKA
Referente Dr. Marin Roncevic **Ruolo:** Portavoce del Club
Telefono **Fax**
Email **Web**

PARTECIPANTE AL FORUM: **MARIN RONCEVIC**

NOME AZIENDA

2ND PLACE AG.SPORT/MARKETING

DESCRIZIONE ATTIVITA': Agenzia organizzazione eventi sportivi come la regata di vela Fiumanka; fornisce servizi sportivi completi e di marketing ad enti sportivi e corporazioni.

Indirizzo Ante Pilepica 19 51000 Rijeka
Referente Dr. Zlatko Karajic **Ruolo** Direttore generale
Telefono **Fax**
Email **Web**

PARTECIPANTE AL FORUM: ZLATKO KARAJIC

GRECIA

NOME AZIENDA

EKKA YACHTS SA

DESCRIZIONE ATTIVITA': Commercio yacht, riparazione e rimessaggio, distributore autorizzato del Gruppo Ferretto in Grecia e Cipro.

Indirizzo Davaki 2 17455 Alimos
Referente Markopoulos Christos **Ruolo**
Telefono 0030-210-9848992 - **Fax** 0030-210-9884420
Email service@ekkyachts.gr **Web** www.ekkyachts.gr

PARTECIPANTE AL FORUM: MARKOPOULOS CHRISTOS

NOME AZIENDA

VERNICOS YACHTS

DESCRIZIONE ATTIVITA': Rappresentante del Gruppo Benetau – Francia e Regal –USA, charter (imbarcazioni a scafo nudo e con equipaggio), commercio e gestione di yacht, brokerage, gestione di porti turistici e hotel.

Indirizzo 11, Puscidonos Avenue 17455 Alimos
Referente Filippou Spyridon **Ruolo:**
Telefono 0030-210-9848992 - **Fax** 0030-210-9884420
Email service@ekkyachts.gr **Web**

PARTECIPANTE AL FORUM: FILIPPOU SPYRIDON

TUNISIA

NOME AZIENDA

AZIENDA WALLY MAGIC YACHTS (BISERTA)

DESCRIZIONE ATTIVITA': Progettazione e costruzione imbarcazioni da diporto di lusso in composito. Riparazione e refitting imbarcazioni

Indirizzo Parc d'Activités Economiques de Bizerte, 7000
Referente Wacef Belarbi
Telefono +216 72419526
Email wacef.belarbi@gruppobaglietto.com

Ruolo:
Fax +216 72417186
Web www.wmagic.com.tn

PARTECIPANTE AL FORUM: WACEF BELARBI

NOME AZIENDA

PORT YASMINE HAMMAMET

DESCRIZIONE ATTIVITA': Yachting, bunkeraggio, cantieristica, shipchandler, charter, servizi agli yacht.

Indirizzo Capitainerie Port Yasmine Hammamet 8050 Hammamet
Referente Ahmed Moatemri
Telefono +216 72241111
Email master@portyasmine.com.tn

Ruolo: Comandante del porto
Fax +216 72241212
Web www.portyasmine.com.tn

PARTECIPANTE AL FORUM: AHMED MOATEMRI

MAROCCO

NOME AZIENDA

MAROC NAUTISME

DESCRIZIONE ATTIVITA': Importatore e distributore di materiale nautico: - imbarcazioni da diporto, - deriveurs - catamarans - Kayaks. Consulenti di attività nautica - Primo portale nautico in Marocco.

Indirizzo 43, rue Abdelkrim Diouri, Casablanca – Marocco 20000
Referente Olivier Dubois
Telefono 00212 663056163
Email contact@maroc-nautisme.com

Ruolo:
Fax 00212 522 861439
Web www.maroc-nautisme.com

PARTECIPANTE AL FORUM: DUBOIS OLIVER

NOME AZIENDA**CONSORZIO DI COSTRUZIONI NAVALI**

DESCRIZIONE ATTIVITA': Azienda specializzata nella costruzione e riparazione di imbarcazioni da diporto e per la pesca sportiva

Indirizzo Port de Tanger - 90000 TANGIER
Referente Tamsamani Karim **Ruolo**
Telefono 00212.05 39 93 31 75 **Fax** 00212. 05 39 93 02 77
Email ccn.yachtsa@gmail.com **Web**

PARTECIPANTE AL FORUM: **KARIM TAMSAMANI**

MALTA**NOME AZIENDA****XLENDI PLEASURE CRUISES LTD**

DESCRIZIONE ATTIVITA': Charter, turismo nautico, pesca turismo

Indirizzo "Casa Tartonio" Anici Street VCT 106 Victoria/Gozo
Referente Angelo Attard **Ruolo**
Telefono 00356 9947 8119 **Fax** 000356 21555667
Email info@xlendicruises.com **Web** www.xlendicruises.com

PARTECIPANTE AL FORUM: **ANGELO ATTARD**

NOME AZIENDA**MALTA YACHT CHARTERS Ltd**

DESCRIZIONE ATTIVITA': Yacht charter, scuola di vela e rilascio di patenti nautiche

Indirizzo 10, St Lawrence Street Silema
Referente Michael Gauci **Ruolo:** Direttore
Telefono 00356 21339655; 00356 79432526 **Fax**
Email info@maltayachtcharters.com; info@maltasailingacademy.com
Web www.maltayachtcharters.com www.maltasailingacademy.com

PARTECIPANTE AL FORUM: **MICHAEL GAUCI**

AGENDA DEGLI INCONTRI BILATERALI TRA OPERATORI DEL SETTORE

SPAGNA

NOME AZIENDA: FEPORTS

PARTECIPANTE: RAFAEL COMPANY PERIS

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 15:00	IBS YACHTS	Armas Andrea
h 15:15	CONSORZIO PORTO DI ALGHERO	Piras Giancarlo
h 15:30	SARDEGNA RICERCHE	Mandis Raimondo
h 15:45	EDISFERA SRL-WELCOME SAILOR	Carrani Gaspare Serra Maria Letizia
h 16:00	UNIFORM-CONFCOMMERCIO	Spignesi Bonaria
h 16:15	CANTIERE NAUTICO CRANCHI	Gatti Giovanni
h 17:45	MARINA FIORITA	Costantini Stefano

NOME AZIENDA: ASTILLEROS CONRADO MORENO - PARTECIPANTE: ANTONIO FERIA

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:00	CONSORZIO PORTO DI ALGHERO	Piras Giancarlo
h 17:15	SARDINIA YACHT SERVICES	Azara Renato
h 17:30	BROKER EUROFIN	Deriu Giovanni Cinquegrana Elio Doppiu Antonio
h 17:45	CORDERIA VITIELLO GERMANO	Vitiello Germano

CROAZIA

NOME AZIENDA: NCP – GROUP

PARTECIPANTE: IVAN SOZA

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:00	CANTIERE NAUTICO CRANCHI	Gatti Giovanni
h 17:15	EDISFERA SRL-WELCOME SAILOR	Carrani Gaspare Serra Maria Letizia
h 17:30	NAUTILUS snc di Orecchioni Tomaso & c	Frigiolini Gianni

NOME AZIENDA: INDEL MARINE

PARTECIPANTE: MIODRAG LORENCIN

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:00	MARINA FIORITA	Costantini Stefano
h 17:15	BROKER EUROFIN	Deriu Giovanni Cinquegrana Elio Doppiu Antonio

NOME AZIENDA: AZIENDA YACHT CLUB MAXI - PARTECIPANTE : MARIN RONCEVIC

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:00	SARDINIA YACHT SERVICES	Azara Renato
h 17:15	CORDERIA VITIELLO GERMANO	Vitiello Germano

NOME AZIENDA: 2ND PLACE SPORT/MARKETING - PARTECIPANTE: ZLATKO KARAJIC

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 16:45	SARDINIA YACHT SERVICES	Azara Renato
h 17:00	BROKER EUROFIN	Deriu Giovanni Cinquegrana Elio Doppiu Antonio

GRECIA

NOME AZIENDA: EKKA YACHTS SA PARTECIPANTE: MARKOPOULOS CHRISTOS

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17	IBS YACHTS	Armas Andrea
h 17:15	CANTIERE NAUTICO CRANCHI	Gatti Giovanni
h 17:30	SARDINIA YACHT SERVICES	Azara Renato
h 18:15	BROKER EUROFIN	Deriu Giovanni Cinquegrana Elio Doppiu Antonio

TUNISIA

NOME AZIENDA: WALLY MAGIC YACHTS

PARTECIPANTE: WACEF BELARBI

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:00	CORDERIA VITIELLO GERMANO	Vitiello Germano
h 17 45	BROKER EUROFIN	DeriuGiovanni Cinquegrana Elio Doppiu Antonio
h 18:00	SARDINIA YACHT SERVICES	Azara Renato

NOME AZIENDA: PORT YASMINE HAMMAMET

PARTECIPANTE: AHMED MOATEMRI

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17: 00	EDISFERA SRL-WELCOME SAILOR	Carrani Gaspare Serra Maria Letizia
h 17:15	IBS YACHTS	Armas Andrea
h 17:30	CANTIERE NAUTICO CRANCHI	Gatti Giovanni
h 17:45	NAUTILUS snc di Orecchioni Tomaso & c	Frigiolini Gianni

MAROCCO

NOME AZIENDA: MAROC NAUTISME

PARTECIPANTE: DUBOIS OLIVER

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:30	IBS YACHTS	Armas Andrea
h 17:45	CANTIERE NAUTICO CRANCHI	Gatti Giovanni

NOME AZIENDA: CONSORZIO COSTRUZ. NAVALI- PARTECIPANTE: KARIM TAMSAMANI

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 18:00	BROKER EUROFIN	Deriu Giovanni Cinquegrana Elio Doppiu Antonio
h 18:15	SARDINIA YACHT SERVICES	Azara Renato
h 18:30	CORDERIA VITIELLO GERMANO	Vitiello Germano

MALTA

NOME AZIENDA: XLENDI PLEASURE CRUISES LTD - PARTECIPANTE: ANGELO ATTARD

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:00	NAUTILUS snc di Orecchioni Tomaso & c	Frigiolini Gianni
h 17:45	SARDINIA YACHT SERVICES	Azara Renato
h 18:00	CANTIERE NAUTICO CRANCHI	Gatti Giovanni
h 18:15	IBS YACHTS	Armas Andrea

NOME AZIENDA: MALTA YACHT CHARTERS Ltd PARTECIPANTE: MICHAEL GAUCI

ORARIO	OPERATORE LOCALE/NAZIONALE	COGNOME E NOME
h 17:15	NAUTILUS snc di Orecchioni Tomaso & c	Frigiolini Gianni
h 17:30	MARINA FIORITA	Costantini Stefano
h 18:15	CORDERIA VITIELLO GERMANO	Vitiello Germano
h 18:30	BROKER EUROFIN	Deriu Giovanni Cinquegrana Elio Doppiu Antonio

CONCLUSIONI

In attesa di formalizzare una sorta di “Magna Carta” del comparto nautico mediterraneo, il Forum internazionale organizzato a Castelsardo dalla Camera di Commercio di Sassari - che ha registrato la presenza di molti operatori dei paesi rivieraschi del “Mare Nostrum” dalla Spagna al Marocco, dalla Croazia a Malta e alla Grecia e dei responsabili delle amministrazioni locali - ha colto in pieno l’obiettivo di stimolare una nuova politica concertata e condivisa per rilanciare il turismo nautico e le relative infrastrutture anche attingendo a fondi comunitari.

Dal Forum di Castelsardo si è quindi tracciata una nuova rotta che, se da una parte ha visto come primo obiettivo nuove iniziative anche infrastrutturali integrate con la sostenibilità dell’ecosistema, dall’altra ha delineato l’ esigenza di una nuova cultura dell’andar per mare che tenga conto anche di quanto ogni hinterland costiero può offrire.

E’ a questa nuova filosofia che lega il mare al suo territorio che si deve la presenza al Forum degli assessori all’Agricoltura e al Turismo della Regione Sardegna, Andrea Prato e Bastianino Sannitu, che unitamente al Presidente della Camera di Commercio Gavino Sini , del sindaco di Castelsardo Franco Cuccureddu e Ferdinando Fiore dell’Istituto per il Commercio Estero hanno concordato e insistito sulla necessità di creare una vera e propria “filiera” integrando settori e comparti che siano in grado di generare nuove opportunità sia in termini economici-occupazionali sia per consolidare quel trend che vede oggi le coste e le isole del Mediterraneo tra le più gettonate dal turismo nautico internazionale.

Ovviamente al centro del dibattito lo sviluppo nautico-costiero della Sardegna del dopo Soru , regione questa che ,come ha ricordato il commissario dell’Autorità Portuale Nord Sardegna Paolo Piro, vanta 60 porti con ben 250 milioni di euro di investimenti e 13.000 ormeggi dei quali più di 300 per navi da diporto oltre i 24 m.

Proprio per il settore dei maxiyacht Fulvio Luise (Gruppo Luise International Yacht agenzie & Marina Managment che gestisce l’80% del traffico che naviga il Mediterraneo n.d.r.) , annunciando la nascita di BpMed, una nuova banca popolare (1.200 soci fondatori e un capitale di 12 miliardi di euro) voluta per sostenere ed affiancare le aziende che operano nel bacino del Mediterraneo, ha esordito ricordando che l’attuale crisi economico-finanziaria ha fatto sentire i suoi effetti negativi anche nella nautica maxiyacht compresi .

Tuttavia – ha affermato Luise – quello dei grandi yacht continua a rimanere un settore del turismo molto qualificato e con enormi prospettive di sviluppo e proprio su questo bisogna mirare l’attenzione e concentrare gli sforzi perché il territorio sia in grado di sostenerlo.

Nel nostro Paese – ha concluso il relatore anticipando i suoi innovativi progetti su quella che egli stesso ha definito la “bomboniera del Mediterraneo” cioè l’area di Carloforte – bisogna puntare su nuove aree di eccellenza turistica al fine di avere un’offerta sempre più appetibile per il mercato e che si integri a giusto merito col potenziale che il nostro territorio ha da offrire”.

Bisogna far capire alla politica – ha commentato Renato Azzara Socio della Sardinia Yacht Services - di che cosa stiamo parlando: normative, leggi, fiscalità, charter ecc. ecc. rappresentano oramai problemi che debbono essere trattati a livello europeo. Noi operatori del settore del charter d'eccellenza vogliamo il riconoscimento del comparto così come è riconosciuta l'industria alberghiera.

Quello del charter- ha concluso Azzara- è uno dei turismi più ricchi che esista al mondo. In Italia siamo addirittura copiati da altri paesi concorrenti che oggi si stanno proponendo al mercato con altra mete che, in assenza di nostri interventi concreti, potrebbero farci perdere questo prezioso mercato”.

Giace sul mare, dunque, un grande patrimonio che oggi richiede nuove idee e nuove strategie per essere integrato con nuovi itinerari, più servizi e alternative a terra ma, soprattutto, con una nuova cultura che porti l'Isola, come importante riferimento, in un più ampio contesto mediterraneo cioè in quella nuova rotta già tracciata per yacht e megayacht e menzionata al convegno da Stefano Costantini, amministratore delegato di Marina Fiorita e di Marina Santelena, le due strutture nautiche della laguna di Venezia, che dai porti spagnoli, passando per il Tirreno , l'Ionio e l'Adriatico, raggiunge le coste slovene, croate, montenegrine, albanesi e quelle greche fino alla Turchia.

In questo senso il Forum di Castelsardo ha rilanciato la comune volontà dei tanti operatori internazionali , dagli italiani Giovanni Ruggieri Presidente dell'O.T.I.E. (l'Osservatorio turistico delle Isole del Mediterraneo) e Presidente di Assonautica di Palermo e da Roberto Azzi presidente della sezione nautica di Confindustria nord Sardegna al mallorchese Bartolomeu Figuerola a Rafael Compagne direttore dell'Istituto Portuario de Estudios y Cooperation di Valencia che hanno partecipato con interessanti interventi alla costruzione di questo importante obiettivo che, come ha riferito l'arch. Barbara Bonetti (associated member di ICOMIA per la gestione integrata dei sistemi costieri e consulente di ASSOMARINAS per i problemi dello sviluppo della portualità turistica relativi ai finanziamenti comunitari) , “nel turismo potrebbe sviluppare la forma imprenditoriale più importante come già avviene in questi ultimi decenni e che già oggi rappresenta il 12% della forza lavoro comunitaria.

Questo sviluppo esponenziale – ha tra l'altro spiegato l'Arch. Bonetti – deve essere inderogabilmente sostenibile e quindi, parlando di aree costiere e portuali, deve conformarsi a principi e prescrizioni contenuti nella documentazione europea dedicata all'Integrated Coastal Management (politica globale per lo sviluppo sostenibile delle aree costiere n.d.r.) , alla Strategia Marittima (politica comunitaria per la migliore qualità dei nostri mari e delle coste n.d.r.) , al turismo sostenibile.

Tutto questo non significa “congelare” lo sviluppo turistico ma regolamentarlo intelligentemente, in modo che il risultato finale tra business e ambiente, tra occupazione e redditi derivanti da ingenti investimenti finanziari possa dare un risultato maggiore o uguale a zero ma non certamente minore di zero”.

Questo Forum Internazionale – come ha dichiarato il presidente della Camera di Commercio di Sassari, Gavino Sini – se da una parte ha rappresentato un importante momento di confronto e di sintesi dall'altra si è posto come un importante, concreto punto di partenza non solo per il ruolo che il Nord della Sardegna può recitare all'interno del bacino del Mediterraneo ma anche per una maturazione di tutto il sistema locale e ad una reale presa di coscienza delle grandi potenzialità che questo territorio può esprimere”.