

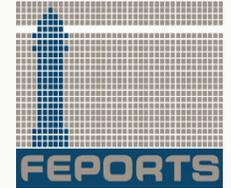


Port Institute for Studies and
Co-operation
FEPORIS

Progetti di Promozione della
cooperazione ed innovazione nel
bacino Mediterraneo

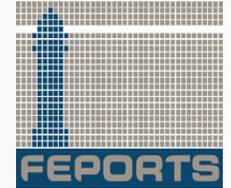


Indice



- ✓ Breve introduzione: FEPORTS
- ✓ Programmi di Promozione Nautica
 - Cooperazione e Innovazione
- ✓ Esperienze:
 - Passate
 - Attuali
 - Future
- ✓ Altre Iniziative

La Regione di Valencia



Posizione: Costa orientale della Spagna

Bagnata dal Mar Mediterraneo

454 km di costa

Divisa in tre province:

Castellón, Valencia e Alicante

COMUNIDAD VALENCIANA

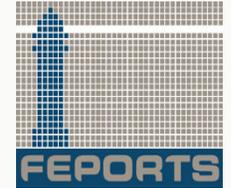


La Regione Valenciana ha
5.029.601 abitanti
(10,9% del totale della Spagna)

- ✓ Castellón (11,8%)
- ✓ Valencia (50,6%)
- ✓ Alicante (37,6%)



FEPORTS: Chi siamo



Organizzazione senza scopo di lucro formata da:



Governo regionale valenciano (GENERALITAT VALENCIANA)



Autorità Portuale di Alicante



Autorità Portuale di Castellón



Autorità Portuale di Valencia

IL NOSTRO OBIETTIVO:

- ✓ Sviluppare programmi comuni di R&D + formazione professionale nel settore portuale
- ✓ Obiettivi scientifici, di ricerca, educativi, di cooperazione e obiettivi culturali (Settore Portuale)

FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"



Porti della Regione Valenciana

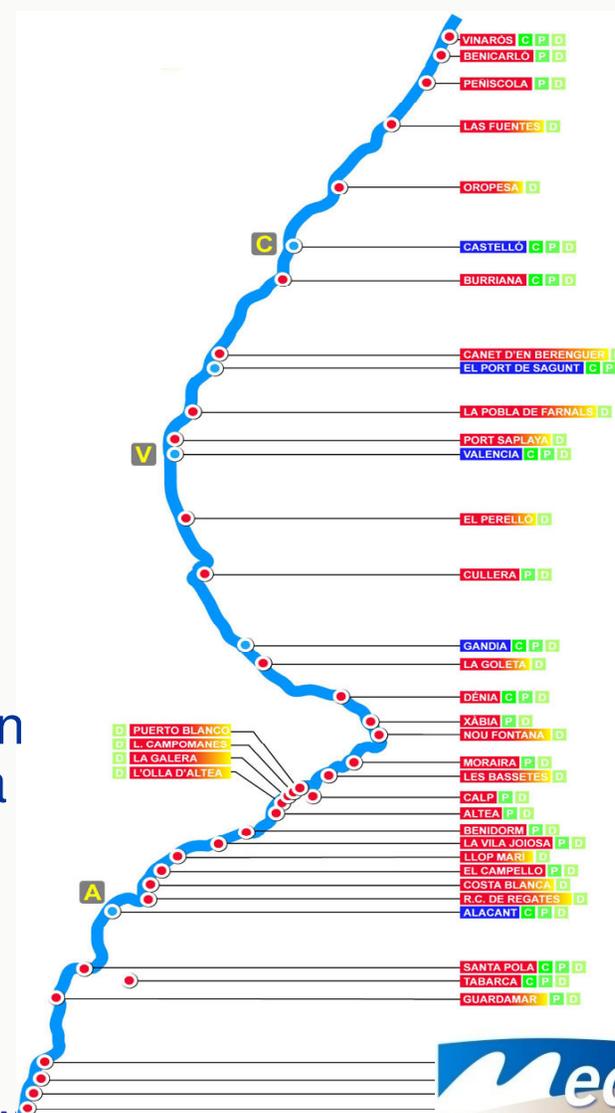


La Regione Valenciana ha 41 porti

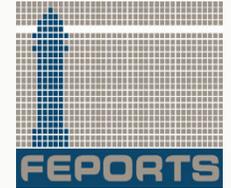
- 5 porti commerciali
- 36 porti turistici
- ✓ 7 a Castellón (17,1%)
- ✓ 9 a Valencia (22,0%)
- ✓ 25 a Alicante (60,9%)

I 5 porti commerciali sono:

- Autorità portuale di Castellón
- Autorità portuale di Valencia + Porto di Sagunto + Porto di Gandía
- Autorità portuale di Alicante



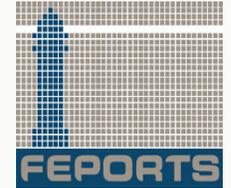
FEPORTS : Cosa facciamo



Linee Strategiche

- 1.- Controllare e analizzare le **POLITICHE PORTUALI EUROPEE**
- 2.- Promuovere l'importanza dei **PORTI DELLA REGIONE VALENCIANA** come nodo delle reti di trasporto
- 3.- Contribuire alla **SOSTENIBILITA' DEL SISTEMA DI TRASPORTO** attraverso la promozione delle **POLITICHE DI MIGLIORAMENTO AMBIENTALE PORTUALE**, così come politiche sulla **SICUREZZA MARITTIMA** e la **PREVENZIONE del RISCHIO**
- 4.- Identificare, compilare e offrire **INFORMAZIONI COMPLETE SUL SISTEMA PORTUALE DELLA REGIONE VALENCIANA**
- 5.- Facilitare l' **INTEGRAZIONE TERRITORIALE DI PORTI**, analizzando la loro condizione economica, legale e sociale (in porti commerciali / porti pescherecci / marine).
- 6.- **FORMAZIONE** di lavoratori collegati ai porti, e anche quelli che lavorano alla logistica e i trasporti.

FEPORTS: Organizzazione



INNOVAZIONE

- Informazione tecnologica
- Tecnologia per la sicurezza marittima – Sviluppo Tecnologico

SICUREZZA E AMBIENTE

- Protezione della struttura portuale
- Prevenzione dei rischi – Sicurezza sul posto di lavoro

STUDI

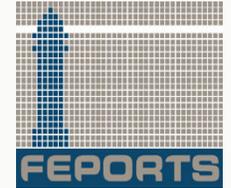
- Pianificazione e gestione del porto – Economia portuale e impatto sociale/economico
- Progettazione e valutazione del porto - Intermodalità, logistica e infrastrutture per il trasporto terrestre- cabotaggio marittimo a corto raggio – progettazione cittadina e relazioni tra porto e città

SETTORE NAUTICO

- Collaborazione con gruppi nautici ed altri enti (porti nazionali, Camere di Commercio, associazioni professionali...)
- Partecipazione a progetti nazionali e internazionali di cooperazione, soprattutto nell'ambito di iniziative della UE di promozione e innovazione



FEPORTS: Organizzazione



✓ COOPERAZIONE

- Collaborazione con Autorità Portuali ed altri enti (porti nazionali, Camere di Commercio, associazioni professionali)
- Partecipazione a progetti nazionali e internazionali di cooperazione, soprattutto nell'ambito di iniziative della UE di promozione e innovazione
- Firma di accordi di cooperazione con 5 università pubbliche nella nostra regione

✓ FORMAZIONE

- Programmi di formazione per Autorità Portuali e compagnie di stivazione, e anche per personale operativo
- Programma di studio e ricerca di sovvenzioni (collocamento in Istituzioni come UNCTAD, IMO, ufficio della Comunità Valenciana a Bruxelles)
- Partecipazione a progetti europei che riguardano la formazione portuale (SEATRaining, OPTIMUS)

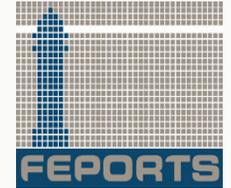
✓ INFORMAZIONE E DOCUMENTAZIONE

- ✓ -Osservatorio del Porto (report annuali-sia porti commerciali che sportivi)
- Monitoraggio delle Politiche sui Porti e Trasporti (Newsletter mensile)
- Pubblicazioni
- Conferenze / open days / gruppi di discussione
- Informazione portuale e Centro di Documentazione (CEDIPORT), in cooperazione con l' Autorità portuale di Valencia e la Fondazione Valenciaport.

FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"



Osservatorio



Compilare i dati esistenti forniti da diverse istituzioni e compagnie, analizzarli e creare un report che rifletta la realtà del Sistema Portuale

- Report sulla congiuntura (trimestrale).
- Report annuale sulla situazione dei porti nella Regione Valenciana.
- Report sul valore monetario dei beni trasportati nei porti commerciali della Regione Valenciana.
- Traffico dei porti e treni in Spagna.
- Report sulla gestione dei beni pericolosi nei Porti
- Report sulla qualità atmosferica del Porto di Alicante.

Settore nautico:

- Report sull'Osservatorio Portuale sulla Nautica da diporto.
- Report sulle tariffe degli ormeggi nei porti spagnoli.

Iniziative Promozionali



Qual è l'obiettivo dei fondi europei?

La Commissione usa fondi come sussidi per realizzare progetti o attività per contribuire a raggiungere gli obiettivi delle politiche dell'Unione Europea

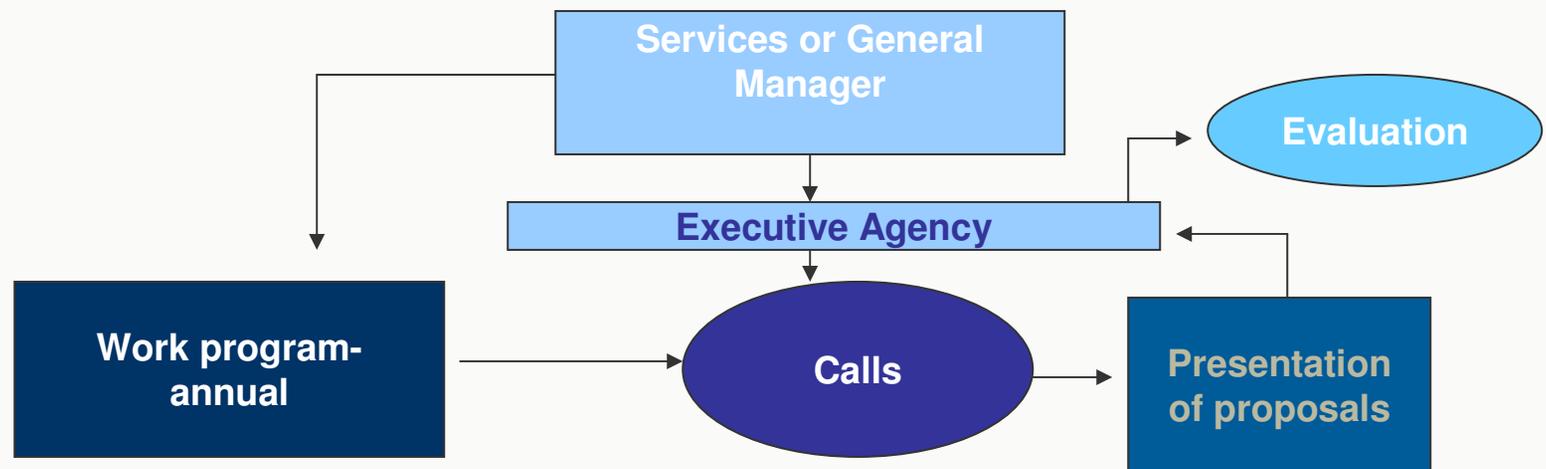


Iniziative Promozionali



Come fare domanda per i finanziamenti?

Ogni programma pubblica le sue condizioni specifiche per la candidatura



Iniziative Promozionali



Chi può fare domanda per i finanziamenti europei?

- ✓ Qualsiasi organizzazione pubblica o privata nella UE e a volte altre come Norvegia, Islanda e Croazia
- ✓ Organizzazioni internazionali
- ✓ Le persone fisiche non possono candidarsi (eccezioni)

Iniziative Promozionali



Principi generali

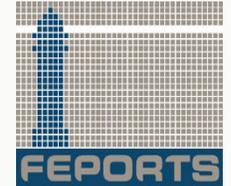
- ✓ Sono un complemento finanziario. La UE non finanzia mai il 100% dei progetti (eccetto alcuni casi di aiuto esterno)
- ✓ Senza fini di lucro ammesso
- ✓ Loro cercano il pareggio finanziario. Il beneficiario non ottiene mai un beneficio economico.
- ✓ Non si possono richiedere per azioni che sono già state effettuate precedentemente
- ✓ Un'azione può essere finanziata solo da un sussidio.

Iniziative Promozionali



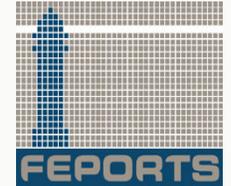
FORMACIÓN. LIFELONG LEARNING			
Programa	Programa de Acción en el ámbito del Aprendizaje Permanente (2007 - 2013). Leonardo da Vinci		
Presupuesto convocatoria	961 millones	Cofinanciación	75 % máximo
Objetivos	??	Apoyar a los participantes en actividades de formación y de formación continua en la adquisición y uso de conocimientos, competencias, y cualificaciones con miras al desarrollo personal y profesional.	
	??	Apoyar las mejoras de la calidad e innovación de los sistemas, instituciones y prácticas de educación y formación profesional.	
	??	Aumentar el atractivo de la Formación Profesional y de la movilidad para las empresas y los particulares y facilitar la movilidad de trabajadores en formación.	
Solicitantes	Organismos, Universidades, etc.		
Fecha límite	27 febrero 2009		
Información	http://ec.europa.eu/education/lifelong_learning_programme/doc78_en.htm Última convocatoria : http://www.guiafc.com/documentos/2008_C255-07.pdf		

Iniziative Promozionali



MEDIO AMBIENTE. ECO-INNOVACIÓN			
Programa	Programa Marco para la Innovación y la Competitividad (2007 – 2013)		
Presupuesto período	28 millones en 1ª convocatoria (200 todo período)	Cofinanciación	40% 60 € costes subvencionables
Objetivo	Potenciar la posición medioambiental y competitiva de Europa apoyando soluciones innovadoras que protejan el medio ambiente		
Ámbitos	<ul style="list-style-type: none">• Reciclado: aprovechamiento materiales, nuevas soluciones y productos...• Construcción: ahorro agua, recursos renovables...• Empresas y compras inteligentes		
Fecha límite	10 septiembre 2009		
Información	http://ec.europa.eu/environment/etap/ecoinnovation/call_en.htm		

Iniziative Promozionali



MEDIO AMBIENTE. LIFE+

Programa	Instrumento Financiero para el Medio Ambiente (2007 – 2013)		
Presupuesto período	250 millones € para 2009	Cofinanciación	50 % costes elegibles
Objetivo	Contribuir a la aplicación, actualización y desarrollo de la política y la legislación comunitaria en materia de medio ambiente		
Ámbitos	<ul style="list-style-type: none">• Naturaleza y biodiversad• Política y gobernanza medioambiental• Información y comunicación		
Fecha límite	15 septiembre de 2009		
Información	http://ec.europa.eu/environment/life/funding/lifeplus.htm		

Promotion Initiatives



INTERREG IV C

Programa	Programa de Cooperación Interregional (2007-2013)		
Presupuesto período	302.000.000 €	Cofinanciación	Hasta 75 % (85% nuevos EM)
Objetivos	Que las regiones europeas trabajen juntas en la solución de problemas comunes compartiendo conocimientos y experiencias		
Líneas de actuación	1. Economía de la innovación y el conocimiento 2. Medio Ambiente y Prevención de Riesgos		
Fecha límite	Próxima convocatoria en otoño		
Información	http://interreg4c.eu/		

GESINPORTS



Gestion Intégrée Durable dans les Ports de Plaisance de la Zone Sud Européenne

Obiettivi:

- ✓ Ricerca delle variabili principali nella gestione di marine.
- ✓ Scambio di esperienze che riguardano formazione sulla sicurezza, formazione ambientale e gestione di marine.
- ✓ Miglioramento della formazione e della consapevolezza del personale.
- ✓ Studio della compatibilità e della sostenibilità delle attività nautiche.
- ✓ Promozione della conoscenza del patrimonio marittimo.



GESINPORTS



Informazioni Generali

Periodo del progetto:

- ✓ 24 mesi (Agosto 2004 – Luglio 2006)

Dichiarazione Finanziaria

- ✓ Costo totale: 1.329.623,00 €
 - ✓ Finanziamento FEDER 972.737 €
 - ✓ Finanziamento Nazionale 356.885 €.



GESINPORTS



Partenariato

SPAGNA

- ✓ Port Institute for Studies and Cooperation of the Valencian Region (FEPORTS) – Leader del progetto
- ✓ Consellería de Infraestructuras y Transporte
- ✓ Università Politecnica di Valencia

SLOVENIA

- ✓ Sviluppo regionale Center Koper

ITALIA

- ✓ Regione Liguria
- ✓ Regione Sicilia
- ✓ Assonautica di Catania

GRECIA

- ✓ Prefecture de Ática Oriental



GESINPORTS



Red de observatorios – Grupos de trabajo

OBSERVATORY	COORDINATOR
1. Observatorio del movimiento de personas y embarcaciones en las instalaciones náuticas	Assonautica de Catania
2. Observatorio del impacto económico y social de los puertos de recreo.	Fundación Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana
3. Observatorio de la seguridad en los servicios portuarios	Consellería de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana
4. Observatorio del impacto medioambiental de la actividad portuaria	Centro de Desarrollo Regional de Koper
5. Observatorio de la calidad, la competitividad y la eficacia técnico – económica de los servicios	Universidad Politécnica de Valencia
6. Observatorio de la integración territorial y el desarrollo de los sistemas insulares	Región de Sicilia
7. Observatorio del patrimonio histórico – artístico ligado a las instalaciones náuticas	Prefectura de Ática Oriental

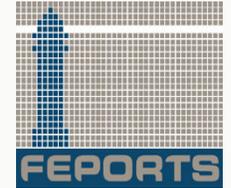
GESINPORTS



Risultati ottenuti:

- ✓ Creazione di una Rete Osservatorio che permetterà di conoscere la realtà del settore e migliorare la sua competitività.
- ✓ Realizzazione di tre corsi sperimentali.
- ✓ Realizzazione di studi transnazionali che contribuiscono a elaborare una visione dello spazio marittimo nel Sud Europa.
- ✓ Azioni di promozione dei risultati tra i partner locali.
- ✓ Edizione di due guide manuali,
 - o Identificazione delle necessità di formazione
 - o Auto protezione nelle strutture nautiche

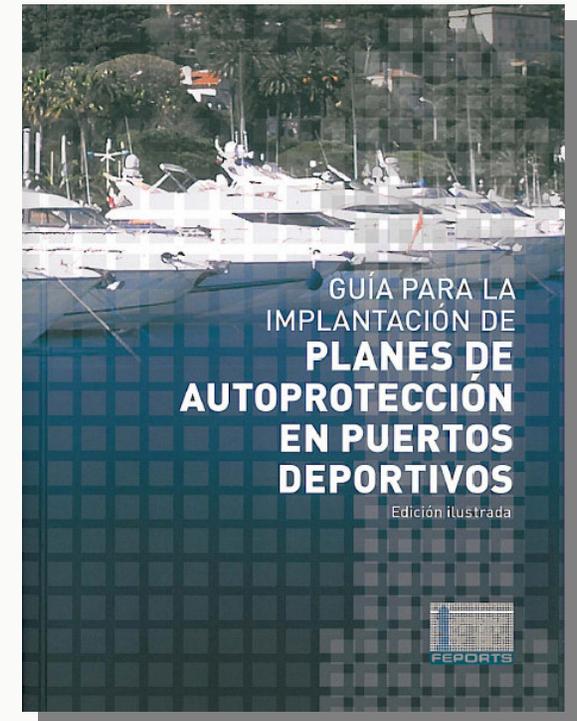
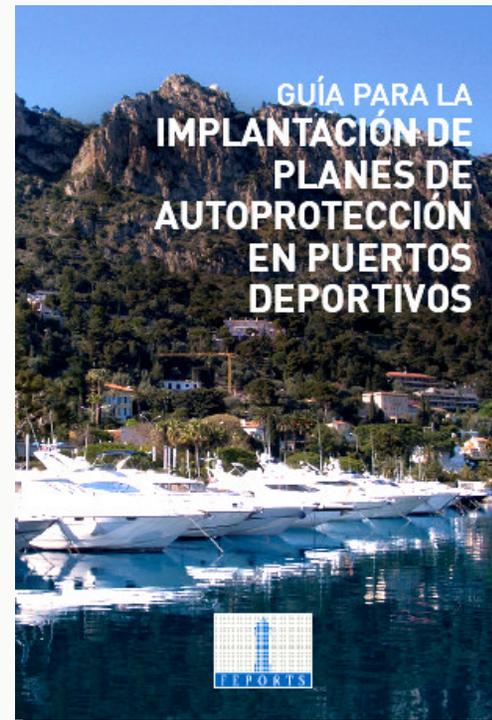
GESINPORTS



✓ Edizione e pubblicazione di guide



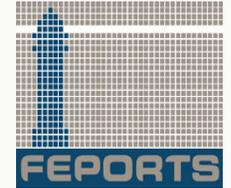
1st Edition



2nd Edition

FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"

SIMPYC



Sistema di integrazione ambientale in porti e città

Obiettivi:



- ✓ Evitare le barriere che separano la città dal porto.
- ✓ Cercare soluzioni comuni a problemi che si presentano nelle relazioni porto-città.
- ✓ Effettuare operazioni ecologicamente compatibili con l'obiettivo di ottenere sviluppo sostenibile
- ✓ Fornire spazi ricreativi nelle aree portuali per l'uso del pubblico.

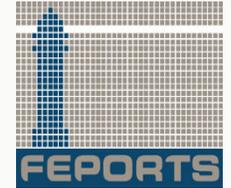
SIMPYC



Task 4: Piano d'azione ambientale per piccoli porti commerciali, pescherecci e/o turistici. (EMAS/Agenda 21)

- ✓ Identificazione e adozione di politiche e schemi organizzativi per questo tipo di strutture portuali
- ✓ Definizione e struttura di strumenti di auditing
- ✓ Attuazione di EMS nei porti turistici
- ✓ Verifica del Sistema di Gestione Ambientale attuato in entrambi i porti

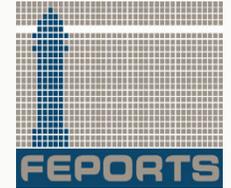
SIMPYC



Task 5: Sviluppare un programma di coscienza e coinvolgimento sociale che garantirà la partecipazione degli utenti comuni

- ✓ Identificazione della popolazione target, dei bisogni formativi, e creazione di un piano di consapevolezza
- ✓ Pianificazione di programmi per creare consapevolezza in particolare tra i giovanissimi
 - ✓ Sessioni di Training
 - ✓ Pubblicazione di materiali di supporto visivo
- ✓ Pianificazione di un Programma di Partecipazione
 - ✓ Selezione degli strumenti di partecipazione più adatti
 - ✓ Programmazione degli strumenti di partecipazione

SIMPYC



Durata: 42 mesi

Date del progetto: 1 di Agosto 2004 // 31
Gennaio 2008

Responsabile del progetto: Autorità
Portuale di Valencia

Finanziamento:

Contributo U.E.: 830.026 €

Contributo Partner: 890.023 €

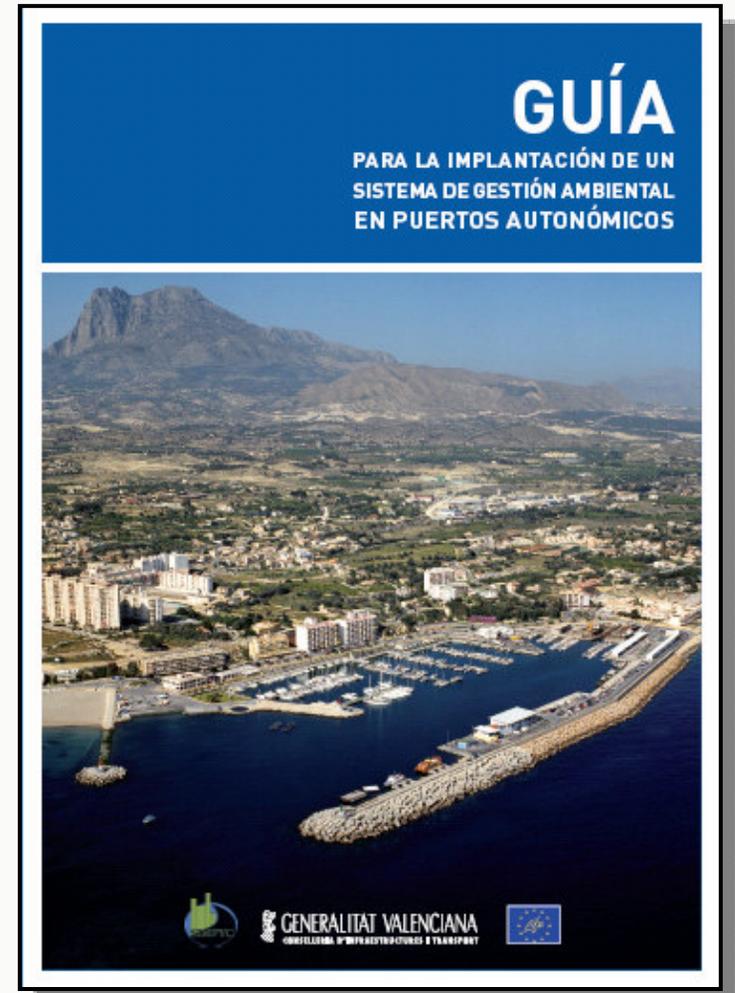
Costo Totale : 1.720.049 €

SIMPYC

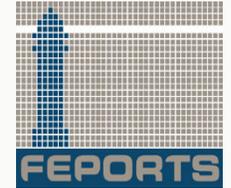


Risultati ottenuti

- ✓ Dimostrazione dell'importanza socio-economica dei porti turistici e il loro rapporto con la conservazione dell'ambiente.
- ✓ Coordinamento dei processi di gestione ambientale effettuati in ambienti urbani e aree portuali. Coordinamento tra amministrazioni (Autorità Locale e Autorità Portuale).
- ✓ Sviluppo di iniziative comuni per la gestione dell'ambiente nell'interfaccia porto-città.
- ✓ Creazione della coscienza tra il pubblico comune sull'importanza dell'ambiente costiero e la necessità della sua conservazione.



Esperienze attuali



Obiettivi:

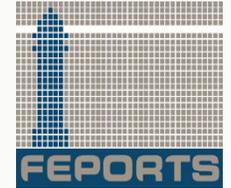


Lo sviluppo di un modello formativo specifico e approvato su scala europea per la formazione professionale dello staff dei servizi nautici-portuali.



FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"

SEATRaining



Informazioni Generali

Periodo del progetto:

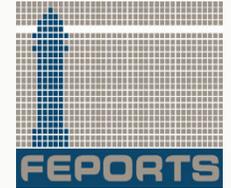
- ✓ Novembre 2007-Ottobre 2009 (24 mesi)

Dichiarazione finanziaria:

- ✓ -TOTALE: 437.984 €
- ✓ -Finanziamento: 326.298 € (74,5%)



SEATRaining



Partenariato:

SPAGNA

- ✓ Port Institute for Studies and Cooperation FEPORTS: Leader del progetto
- ✓ Spanish Federation of Yachting Harbours Associations (FEAPDT)

FRANCIA

- ✓ Euromarina (FR)

ITALIA

- ✓ Assonautica Nazionale (IT)

UNGHERIA

- ✓ INNOREG





Seatraining Newsletter



Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea (FCVRE) Generalitat Valenciana
July 2008 www.seatraining.info EN Number 1

SEATRaining



Seatraining Integral Training in European Marinas



The European nautical-sport facilities are facing new challenges in the staff training field due to the globalization and the increasing importance of the port environment. To face these challenges, FEPORTS (Port Institute for Studies and Cooperation of the Valencian Region) leads the SEATRaining Project, an initiative in the training field addressed to nautical facilities employees. The aim of the project, included in the Leonardo Da Vinci's Programme, involves the acquisition of a specific training model for their professional development.

Therefore, SEATRaining was born as an answer to the new training needs emerged during the last years due the nautical tourism growth. These requirements have been more evident, especially in the following field: adaptation of users' services, environmental management, nautical sport facilities protection and security information technology development, historical-artistic heritage maintenance of these facilities and renewal nautical fleet and infrastructures.

SEATRaining is based on the conclusions of GESINPORTS project, co-financed under the Lifelong Learning Community initiative, which showed important training needs in this sector and a lack of European recognition the professionals of the nautical-sport sector. It also takes into account the Maritime Policy Green Paper which points out the need to improve training in the port sector.

Through cooperation between associations, training and research centres, and nautical professional staff SEATRaining will create a training, security and protection, environmental and port management experience exchange forum, in order to improve workers skills by means of a specific and adapted training program to fit work requirements in this field.

SEATRaining sets up a starting point for the nautical sector growth, as it groups training organizations, national and European company associations and businessmen. This way the main European agents get involved in the project.

The first step will be to create a common catalogue of professional profiles, in order to enable a homogeneous recruitment processes that will make access to the European labour market easier. The second step is to find specific training needs in the areas where the project is going to be carried out, followed by the creation of curriculum system and the development of pilot experiences.

The SEATRaining project led by FEPORTS, with Marinas and Yacht Harbours Associations (Spain), El (Hungary), Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea dissemination.

In this issue:

Seatraining Project	1
Lifelong Learning Programme	2
Webpage	2
FEPORTS	3
Meetings	4
Partners	4

Attività di diffusione



Actualidad | VM | 5

Budapest acoge la tercera reunión de los miembros del Proyecto Seatraining

Después de haberse celebrado el pasado 27 de junio en la ciudad de Budapest la tercera reunión del Proyecto Seatraining, a la que asistieron representantes de todos los socios involucrados en el proyecto.

En el transcurso de la misma se realizó un estudio de los trabajos realizados hasta el momento, sobre la validación de un catálogo de puestos de trabajo común, los resultados provisionales de una encuesta de necesidades de formación en el sector de la náutica deportiva y turística y las ideas de las zonas relativas a la certificación y homologación de programas formativos y títulos de aptos para las personas que desempeñan su trabajo en este sector.

Además, se verificó la situación financiera del proyecto a fecha del 30 de mayo y se presentaron un folleto informativo y la página web del proyecto que ya está operativa y que se puede consultar en www.seatraining.info. Finalmente se evaluó el nuevo calendario de tareas de todos los socios y se informó de la necesidad de establecer la fecha y el lugar de la próxima reunión, para lo que se ha considerado la posibilidad de reunirlos en París, como en un principio estaba previsto, a otro lugar de la zona mediterránea.



Un momento de la reunión del Proyecto Seatraining



ACCIONES

- Creación de un catálogo común de perfil de profesionales para los puertos deportivos de recreo de carácter o turístico o de carácter profesional de carácter náutico.
- Creación de los cuestionarios de forma que permitan para los posibles análisis de datos.
- Creación de un sistema de validación.
- Creación de cuestionarios piloto, que validen los cuestionarios de campo.
- Creación de un sistema de validación de los cuestionarios de campo, tanto en su forma de cuestionario como en su forma de aplicación.
- Creación de cuestionarios y cuestionarios de los cuestionarios de campo, tanto en su forma de cuestionario como en su forma de aplicación.
- Creación de un sistema de validación de los cuestionarios de campo, tanto en su forma de cuestionario como en su forma de aplicación.



ACTIONS

- Creation of a common catalogue of professional profiles for the recreational or tourist or professional nautical ports.
- Creation of the questionnaires of form that will allow for the possible analysis of data.
- Creation of a validation system.
- Development of a pilot questionnaire, that will validate the questionnaires of field.
- Development of a validation system of the questionnaires of field, both in their design and in their application.
- Development of a validation system of the questionnaires of field, both in their design and in their application.
- Development of a validation system of the questionnaires of field, both in their design and in their application.

PARTENARIATO

ESPAÑA

- Instituto Valenciano de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (ICV-CPV) - Valencia
- Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos (FEAPDT)

FRANCIA

- EUROCOMAR (Fédération Française de Associations de Puertos Deportivos y Turísticos)

ITALIA

- ASSONAVIGAZIONE Nazionale (Asociación Nacional de Puertos Deportivos)

HUNGRIA

- INNOVACIO

La Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea (FCVRE) está colaborando para las actividades de difusión.

PARTNERSHIP

SPAIN

- Instituto Valenciano de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana (ICV-CPV) - Valencia
- Spanish Federation of Training and Tourism Nautical Associations (FEAPDT)

FRANCE

- EUROCOMAR (Fédération Française de Associations de Puertos Deportivos y Turísticos)

ITALY

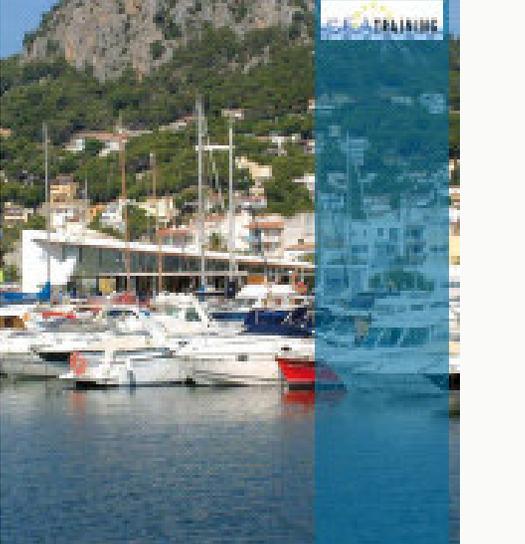
- ASSONAVIGAZIONE Nazionale (Asociación Nacional de Puertos Deportivos)

HUNGARY

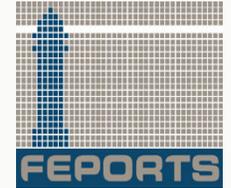
- INNOVACIO

The Fundación Comunidad Valenciana-Región Europea (FCVRE) is collaborating for the activities of dissemination.

FEPORTS
Instituto Valenciano de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana
Calle de la Paz, 127
06001 Valencia
Tel: +34 96 321 21 44
Fax: +34 96 321 21 45
<http://www.feports.org>



SEATRaining



Risultati ottenuti:

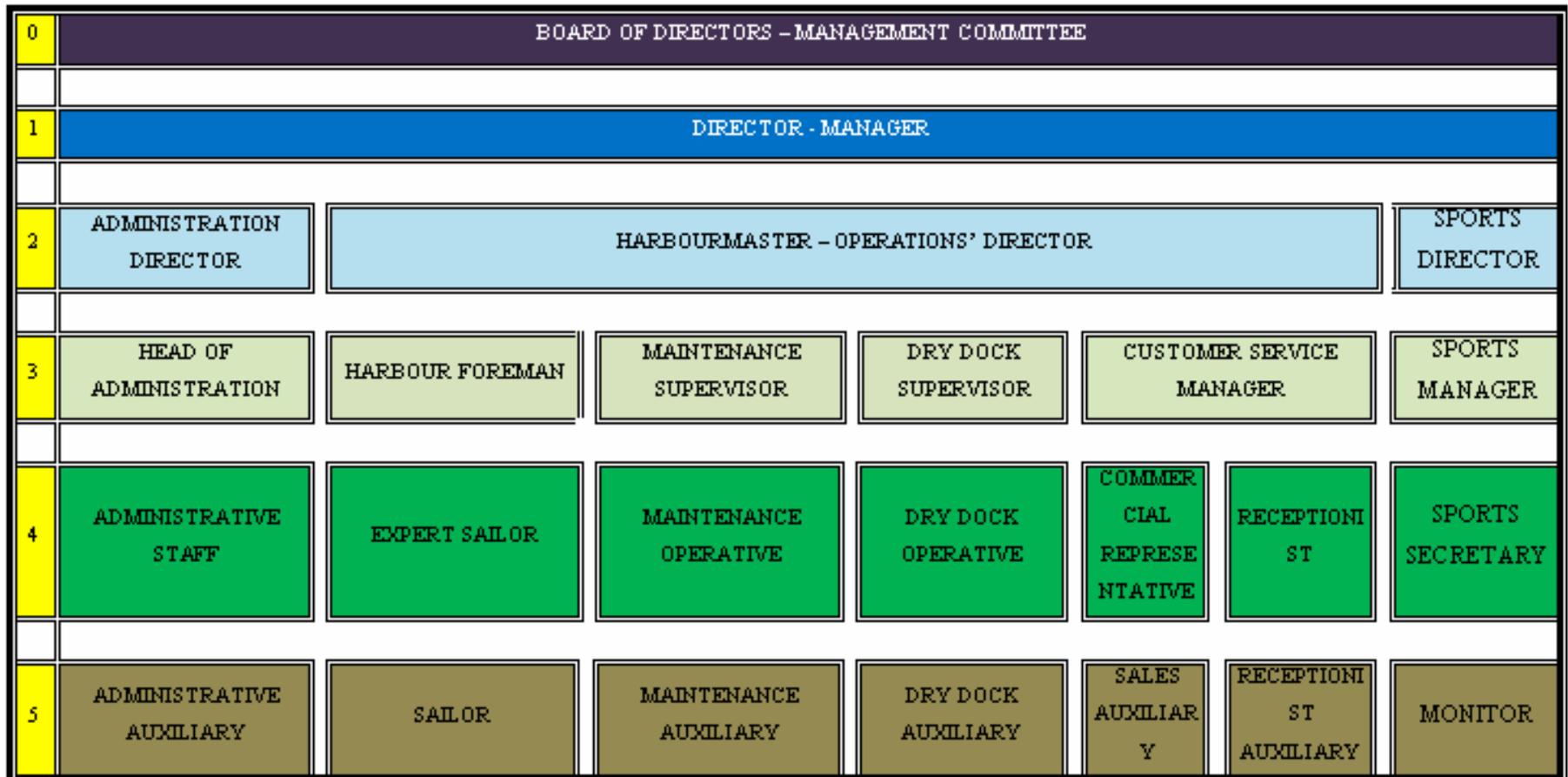
- ✓ Creazione di un nuovo sistema curriculare per la preparazione di manager ed impiegati dei servizi nautici sportivi.
- ✓ Creazione delle condizioni minime di formazione nel settore nautico nell'ambito del quadro della UE.
- ✓ Riconoscimento dei vari profili professionali nell'ambito del quadro legale europea.
- ✓ Aumento della qualità del servizio fornendo allo staff la formazione necessaria.
- ✓ Aumento della sicurezza dei servizi nautici portuali.
- ✓ Articolazione delle negoziazioni sociali tra associazioni dei lavoratori e sindacati.
- ✓ Maggiore coscienza ambientale.



SEATRaining



2. BASIC ORGANISATION CHART FOR THE MANAGEMENT OF A MARINA OR YACHTING HARBOUR



SEATRaining



CATALOGUE OF JOB POSTS IN EUROPEAN MARINAS AND LEISURE PORTS.

*This project has been funded with support from the European Commission.
This publication reflects the views only of the author,
and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made
of the information contained therein.*



LEAD PARTNER



PARTNERS



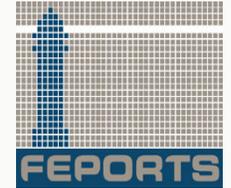
European Catalogue of Jobs in Marinas and Sport Ports
SEATRaining PROJECT

SEATRaining PROJECT European Catalogue of Jobs in Marinas and Sport Ports



FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"

Operazioni principali



Necessità individuate

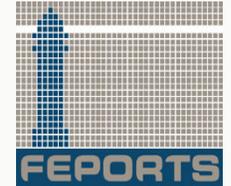
- ✓ Mancanza di formazione
- ✓ Rischi sul posto di lavoro
- ✓ Insicurezza contro le rivendicazioni di terzi



Obiettivo:

- ✓ Amministrazione del porto
- ✓ Concessione dei titolari o persone autorizzate

Operazioni principali



Definizione di una qualifica nautica di carattere professionale che permetterà ai lavoratori dell'amministrazione e gli operatori portuali che la ottengono di guidare imbarcazioni con le caratteristiche adatte e di sviluppare i lavori di gestione, sfruttamento e conservazione dei porti.



Esperienze Future



Contributo del turismo nautico all'economia europea (Nautinec)



L'obiettivo del progetto è incoraggiare la costituzione di ND in varie regioni europee, sfruttando le esperienze di quelle regioni che li hanno già. A questo scopo, il primo compito sarà quello di effettuare uno studio sull'impatto economico per conoscere il contributo reale del turismo nautico ricreativo sull'economia regionale nei paesi UE, realizzando vari studi sul settore per fornire una risposta al bisogno di informazioni evidenziato dalla Commissione Europea tramite il Libro Verde sulla politica marittima.

FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"

Informazioni Generali

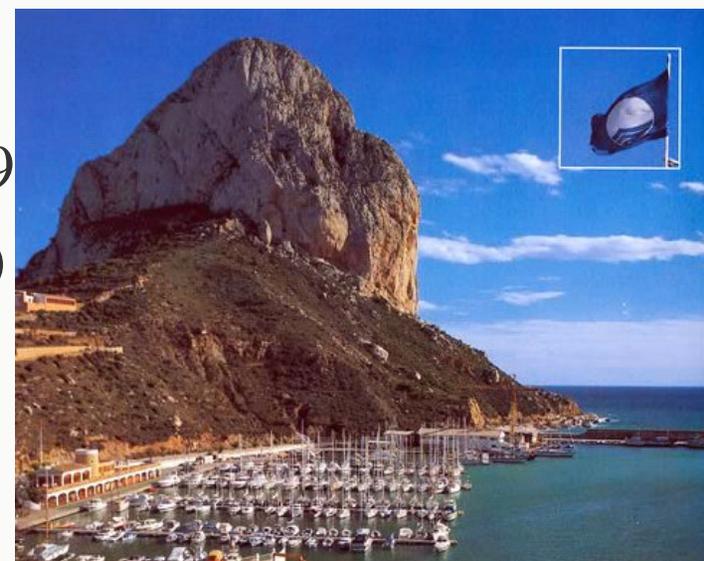
Periodo del progetto:

✓ Gennaio 2010 – Dicembre 2012 (36 mesi)

Aspetti finanziari:

✓ Costo totale: 2.156.99

✓ Finanziamento (75%)



Partenariato

SPAGNA

- ✓ Instituto Portuario de Estudios y Cooperación
- ✓ Instituto de Estudios Turísticos de Galicia

ITALIA

- ✓ Regione Sicilia Sviluppo Marche

GRECIA

- ✓ Prefettura di Achaia
- ✓ Prefettura di Thessalonica

REGNO UNITO

- ✓ Marine South East, Southampton

FRANCIA

- ✓ Nautisme En Finisterre

BULGARIA

- ✓ Comune di Varna

SLOVENIA

- ✓ Centro di sviluppo regionale di Koper

POLONIA

- ✓ Gdansk



Altre iniziative



Settore Nautico

Ambiente

Qualità

Formazione

Promozione Turistica

Guía de buenas prácticas ambientales
para puertos deportivos en la
Comunitat Valenciana

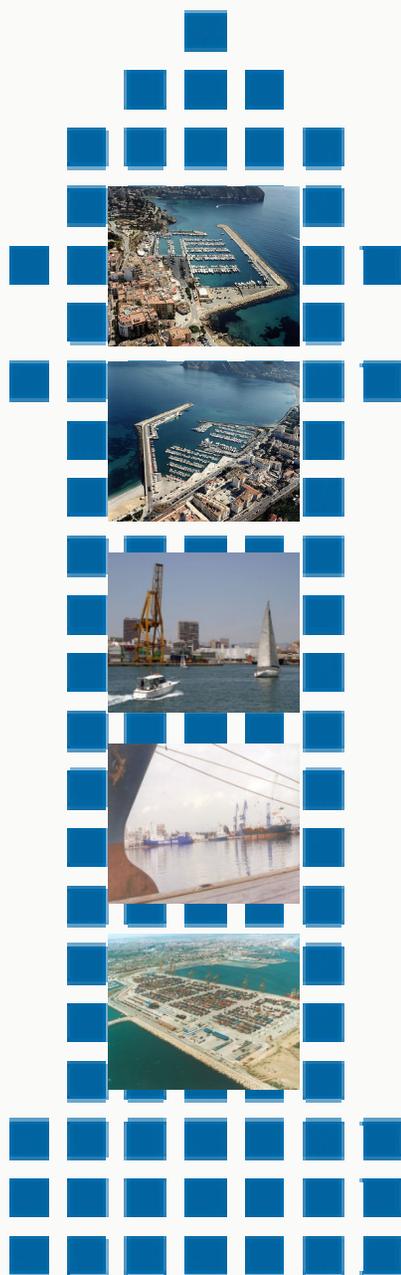
Valencia, abril 2007



F.E.D.E.R.
Fondo Europeo
de Desarrollo Regional

FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"

FEPORIS



**GRAZIE
PER L'ATTENZIONE**

FORUM "Potenzialità e Sviluppo del settore della Nautica nell'Europa Mediterranea"